

## アフターサービス

### ●保証書

必ず販売店印及びお買い上げ日をご確認のうえ、お買い上げの販売店から受け取り、内容をよくお読みのうえ、大切に保管してください。

また、お客様にて改造または修理をされた商品に関してましては保証対象外となります。何卒ご了承ください。お客様にて修理された際の費用のご請求は一切お受けできません。

※通信販売等でお買い上げの場合は、販売店の購入明細、日付の入った代引きの領収書等が販売店印の代わりとなりますので、大切に保管してください。

### ●修理をお申しつけられるとき

[保証期間中]

商品と保証書をお買い上げ店にご持参、ご提示の上で相談ください。

保証書に記載されている保証修理規定に基づき、修理致します。

[保証期間を経過しているとき]

お客様のご要望により有料で修理いたします。

※往復送料はお客様負担となります。

### ●アフターサービスについてご不明な場合

アフターサービスについてご不明の場合には、お買い上げの販売店又は、弊社カスタマーサポートセンターにご相談ください。

## カスタマーサポートセンター

### WEB

弊社ウェブサイトにて製品情報及び製品サポート情報をご確認いただけます。

▶ <http://www.b-grow.com/support/>

▶ 阪和 カスタマーサポート  検索

### 消耗品・部品のご注文

下記ウェブサイトにて消耗品及び部品のご注文を承っております。

▶ <http://www.b-grow-shop.com/>

▶ ビーグローショップ  検索

品番検索でお使いの品番を入力してください。

ご購入後のお問い合わせにつきましては、以下の項目をご確認のうえお問い合わせください。

- 品番 ■品名 ■お買い上げ日
- お買い上げ店名
- お問い合わせ内容

### MAIL

受付時間外のお問い合わせはメールにて受け付けております。

▶ [ss@b-grow.com](mailto:ss@b-grow.com)

※ご返信は受付時間内での対応となります。予めご了承ください。

### TEL

お電話でのお問い合わせはこちら

▶ 050-3505-7050

受付時間 10:00~17:00  
(土日祝、弊社休業日を除く)

※時間帯により、電話が集中し、つながりにくい場合がございます。予めご了承ください。  
※お電話番号をお確かめのうえ、おかけ間違いのないようにおかけください。  
※電話番号・受付時間などについては、変更になる場合がございます。

発売元

株式会社 阪和

〒556-0016 大阪市浪速区元町 3-11-16

# 専用取扱説明書

品番 **BSR-24A**



## 《必ずお読みください!》

## 重要

本製品は100%完成車ではございませんのでお客様に調整等をお願いすることがございます。

お手数をおかけすることがございますがあらかじめご容赦くださいませ。(組み立て、ギア・ブレーキの調整等、その他)

また初めてのご乗車の前や日々のご乗車の前には、日常のお手入れ欄に記載されている点検項目を、必ずチェックしていただきますようお願いいたします。

製品の改良のために仕様の一部を予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承くださいませ。また、お買い上げの車種によりましては、説明書と実物の部品の仕様、形状等が異なる場合がございます。

# もくじ

注意、日常のお手入れ、警告	1 ページ
各部名称	2 ページ
ハンドルの組み立て	2 ページ
ペダルの取り付け	3 ページ
サドルの差し込み、固定	4 ページ
補助ブレーキについて	5 ページ
シフトレバーについて	5 ページ
ブレーキの調整（キャリパーブレーキ）	6 ページ
変速機の調整（リアディレーラー）	6・7 ページ
変速機の調整（フロントディレーラー）	8 ページ
ブルホーンハンドル、ドロップハンドルを 装着している車種について	9 ページ
アフターサービス	裏表紙
カスタマーサポートセンター	裏表紙

## ブルホーンハンドル・ドロップハンドルを装着している車種について



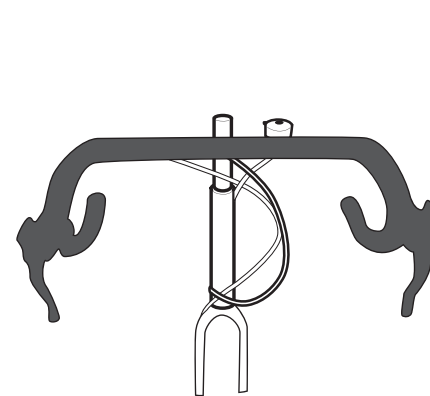
### 必ずお読みください

ブルホーンハンドルやドロップハンドルの装着車種においては  
ハンドルと操縦桿<sup>そうじゅうかん</sup>の取り付け部に大きな負荷がかかります。

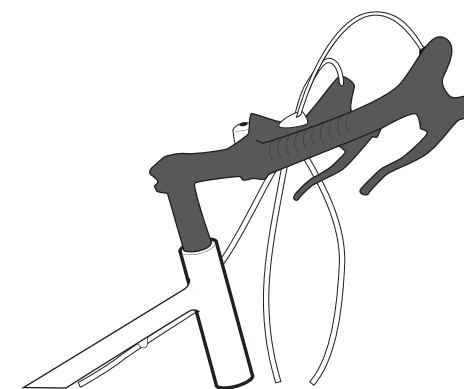
また比較的前傾姿勢のポジションとなり操縦桿<sup>そうじゅうかん</sup>とハンドルの固  
定部に負荷がかかります。

操縦桿<sup>そうじゅうかん</sup>とハンドルの固定がゆるい場合にはハンドルが下方（地  
面側）に回転し思わぬ事故につながる恐れがあります。

乗車前には必ずハンドルと操縦桿<sup>そうじゅうかん</sup>が確実に固定されハンドルが  
上下に動かないことをご確認のうえ、ご使用ください。



【ドロップハンドル】

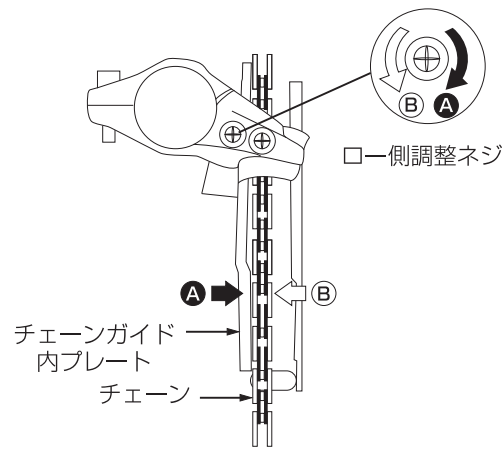
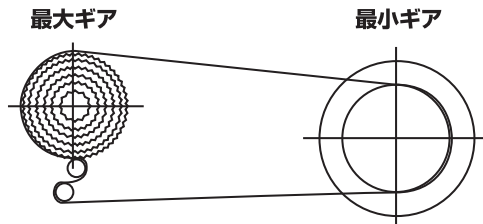


【ブルホーンハンドル】

<一例 参考イラスト>

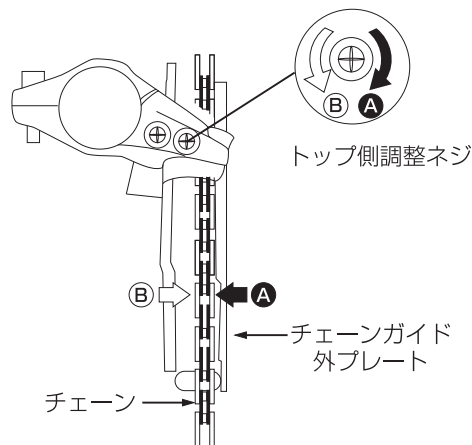
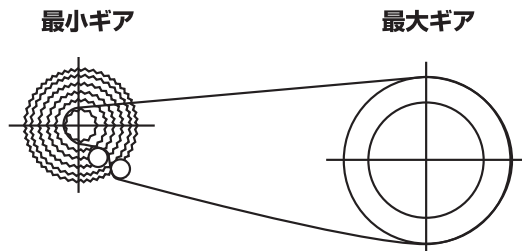
## 1. ロー側の調整

フロントディレラーを最小ギアに、リアディレラーを最大ギアにしたらロー側調整ネジを回し、チェーンガイド内プレートとチェーンの間を0~0.5mmにセットしてください。



## 2. トップ側の調整

フロントディレラーを最大ギアに、リアディレラーを最小ギアにしたらトップ側調整ネジを回し、チェーンガイド外プレートとチェーンの間を0~0.5mmにセットしてください。



# 《必ずお読みください!》

この説明書の項目を十分にご確認ください。  
別紙取扱説明書には自転車点検リストが付いていますので  
日頃の点検、整備を行ない、安全走行をお願いいたします。

- 変速機、ブレーキ等に関しましては、工場出荷時点で調整を行なっておりますが、輸送中の振動等により、お客様ご自身での調整が必要になる場合がございます。あらかじめご了承ください。
- ハンドル、ペダル等は必ずご乗車の前にしっかりと固定されているか確認してください。
- ブレーキの点検はご乗車前に必ず行なってください。

その他の事項につきましても必ず説明書をよくお読みください。

## 日常のお手入れ

自転車のご使用に際しては、日常のお手入れ・調整が必要になります。  
ご乗車前には下記注意事項を参考に、各部の点検を行なってください。

### ●各部の点検

- ・ハンドルの固定
- ・ペダルの固定
- ・サドルの固定
- ・変速機の調整
- ・タイヤの空気
- ・ブレーキの効き具合

### ●保管方法とお手入れ

- ・保管は水、雨のかからない場所で行なってください。
- ・場所の確保が困難な場合は、カバーを使用するなどしてなるべく水分を避けてください。
- ・自転車を濡れたまま放置いたしますと、サビ、劣化の原因となります。水分を拭き取るなどして保管してください。
- ・チェーンには定期的に注油を行なってください。
- ・なお、リムやペダルの固定部分等には潤滑油の類は注油しないでください。部品の脱落、事故の原因となります。

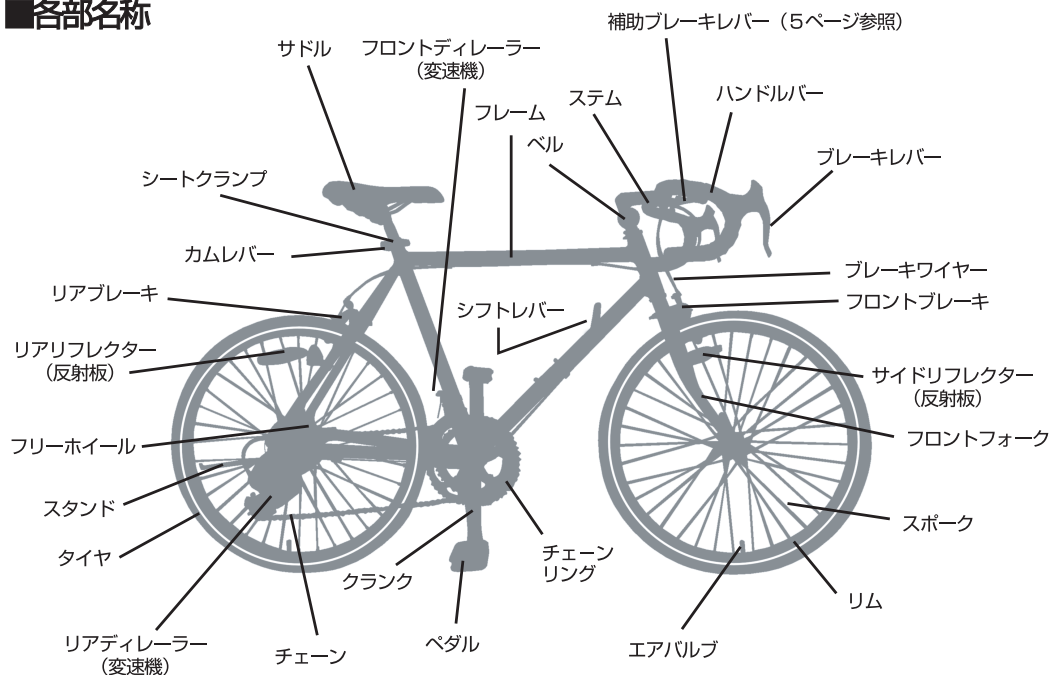


## 警告

日常の点検を怠りますと、思わぬ事故につながる可能性があります。  
乗車前点検や日々のメンテナンスは必ず十分に行なってください。

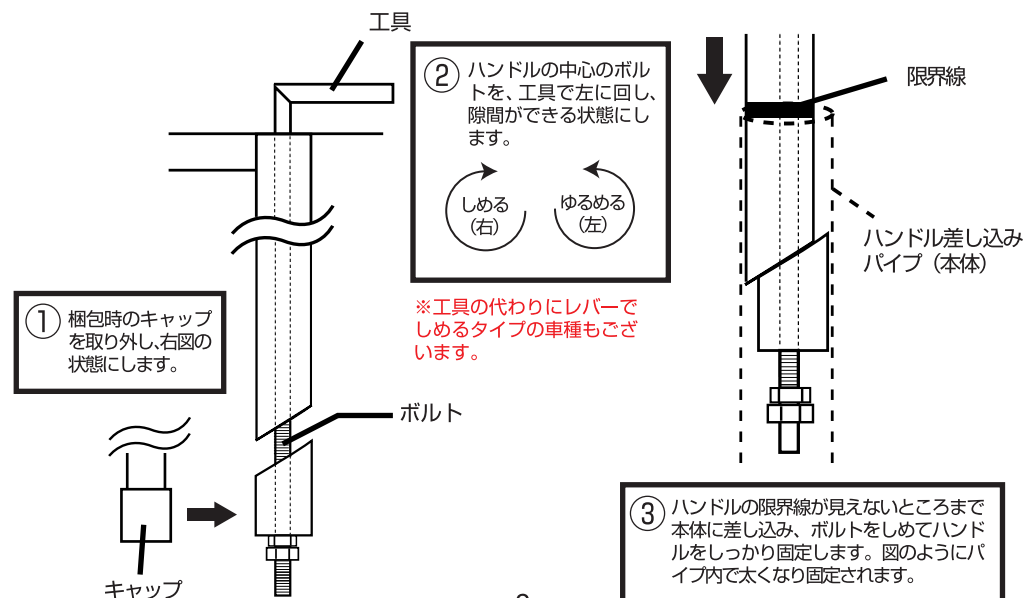
製品の改良のために仕様の一部を予告なく変更する場合がございます。あらかじめご了承くださいませ。  
また、お買い上げの車種によりましては、説明書と実物の部品の仕様、形状等が異なる場合がございます。

## 各部名称



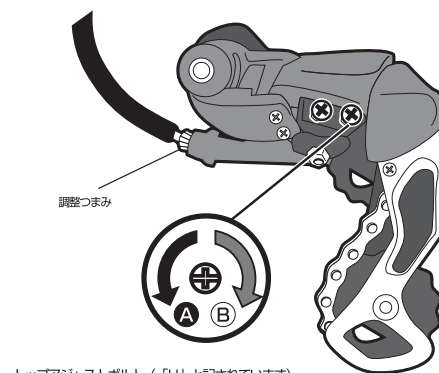
## ハンドルの組み立て

ハンドルを取り付ける際はブレーキワイヤー等が絡んでいないことを確認してください。



## 変速機の調整(リアディレラー)

### ① トップ側の調整

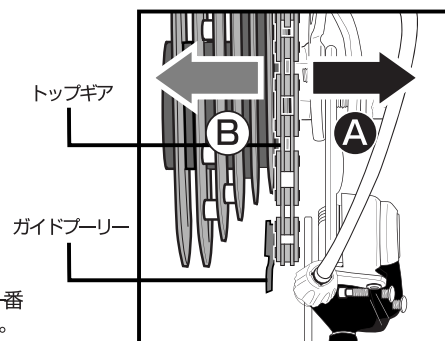


トップ側の調整は変速機を操作し、リアディレラーが車輪の一番外側のトップギアに来るようにしてから、調整を始めてください。

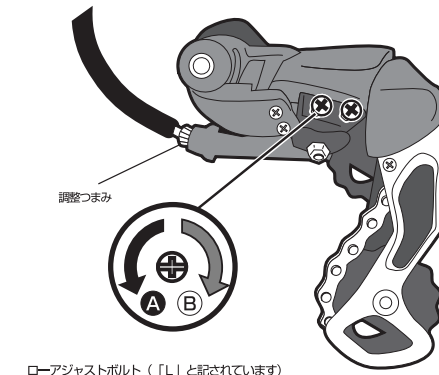
Hのネジをプラスドライバーで回し、ガイドプーリーの中心とトップギアの外側が一直線上に並ぶように調整してください。

※トップ側へチェーンがはずれるときは、トップ調整ボルトをしめてください。

### ●後輪ギア部を後から見たイラスト



### ② ロー側の調整

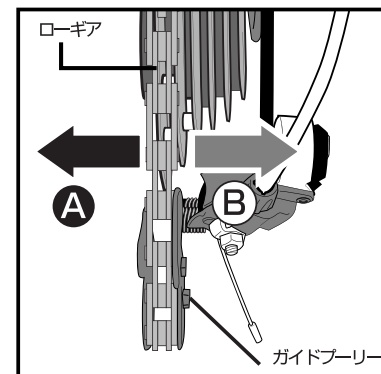


変速機を操作し、リアディレラーが後車輪の一番内側のローギア (軽いギア) にくるようにしてから調整を始めてください。

Lのネジをプラスドライバーで回し、ガイドプーリーの中心とローギアの中心が一直線上に並ぶように調整してください。

※ロー側へチェーンがはずれるときはロー調整ボルトをしめてください。

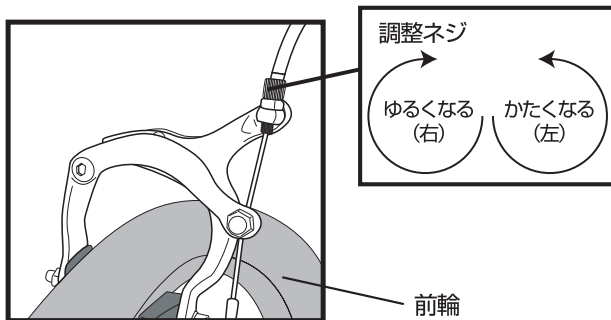
### ●後輪ギア部を後から見たイラスト



## ブレーキの調整 (キャリパーブレーキ)

### 調整ネジで調整します。

調整ネジは「前輪部のブレーキ本体付近」に付いています。ブレーキを握り込んでもブレーキが効きにくい場合や、ブレーキが固い場合などに調整してください。



### ブレーキを握り込んでもブレーキが効きにくい場合

調整ネジ左に回し、ブレーキを固くしてください。ブレーキレバーを握りながら固さを調整してください。

### ブレーキが固い場合

調整ネジ右に回し、ブレーキをゆるめてください。ブレーキレバーを握りながら固さを調整してください。

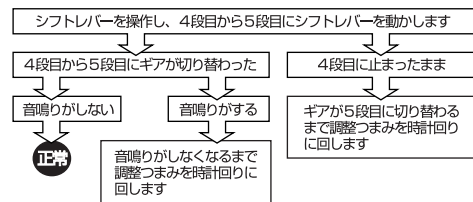
※調整ネジのしめすぎはブレーキワイヤーの破損の原因となりますので注意してください。

## 変速機の調整 (リアディレーラー)

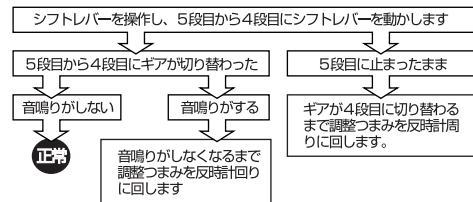
変速機の調整は工場出荷時に行なわれておりますが、お客様自身による調整が必要になる場合がございます。なお、変速機の調整は保証・サポートの対象外となります。あらかじめご了承ください。

**注意** ディレーラーの調整は必ずクランクを回しながら行なってください。クランクを回さない状態では絶対に調整しないでください。

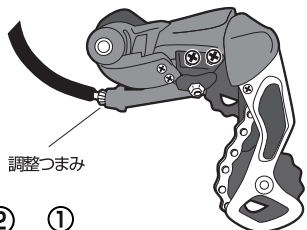
【例えば、4段目から5段目にシフトアップする場合で考えてみます】



【次に、5段目から4段目にシフトダウンする場合で考えてみます】



※この調整は各ギアごとに行なってください。また、調整つまみで調整しきれない場合はディレーラーをトップギア側（外側）にし、調整つまみを締め込み再度変速ワイヤーを張りなおしてください。外装変速機の調整は経験に左右されることが多いですから、何度か試してみるのが良いでしょう。

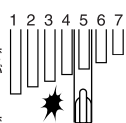


調整つまみ

①一番外側の小さいギアを7段目とします。  
②一番内側の大きいギアを1段目とします。  
※7段変速の場合  
※車種により変速機の形状が異なります。こちらは一例です。

### ベストセッティング

シフトレバーをレバーの遊び分だけ操作した状態でチェーンが4番のギアに接触し、音鳴りする状態がベストセッティングです。



レバーをもとの位置に戻し（レバーは5速の位置でレバーから指を離した状態）、クランクを回転させてください。4番目のギアと接触し、音鳴りが残っている場合は調整つまみを少ししめて（時計回り）、音鳴りのしないぎりぎりのポイントで止めるようにしてください。

## ペダルの取り付け

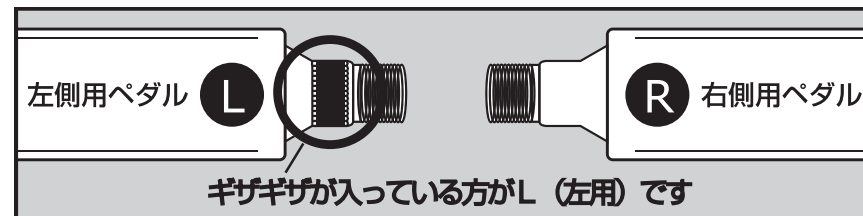
下記の注意点をお読みのうえ、取り付け作業を行なってください。

### 重要～取り付け時の注意点～

### ペダルの取り付け方

- 最初に手でペダルのネジをクランク（ペダルを取り付ける部分）のネジ穴に2～3回転程度ねじ込みます。
- まっすぐねじ込まれているのを確認してから、必ず工具を使用してしっかりと固定してください。固定が弱いと、破損、事故の原因となります。

●ペダルには右用、左用があります。左右を間違えると取り付けできません。



●取り付けはクランクに対して垂直に行なってください。

**！ しめつけ方向にご注意ください。**

※ペダルイメージ

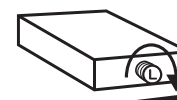
ペダルは左右でしめつけ方向（ネジの向き）が異なります。

右ペダル：時計回り  
左ペダル：反時計回り

※しめつけ方向を間違えますと、クランクのネジ穴を破損します。お客様の取り付けミスによる破損は保証対象外となります。

左側用ペダル  
(Lマーク付き)

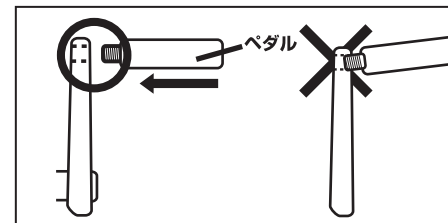
右側用ペダル  
(Rマーク付き、チェーン側)



ハンドル方向（前面）

ハンドル方向（前面）

●取り付けはクランクに対して垂直に行なってください。



取り付けの際は、クランクのネジ穴とペダルのネジが垂直になるようゆっくりとネジをしっかりしめてください。万一、ネジが斜めに入ってしまうと、クランクのネジ穴が破損してペダルの取り付けができなくなります。その際は修理が必要となります。弊社にて修理は可能ですが送料・修理代金等はすべてお客様のご負担となります。



## サドルの差し込み、固定

### ⚠ 注意

サドルは、しっかりと固定してください。固定されないまま乗車されますと、事故の原因となります。乗車前には必ずゆるみがないかどうか点検を行なってください。

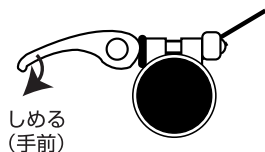
レバーのタイプは車種によって異なります。



レバーを倒すとサドルを固定できます。レバーをしっかり押し込み、サドルが固定されていることを確認してください。

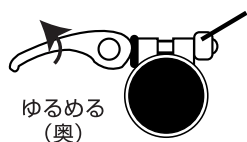
レバーを倒してもサドルが固定されない場合

レバーが固くて最後まで押し込めない場合



ここを手、もしくはペンチなどで持って動かないようにします。

まず、レバーを起こした状態にします。次にネジが動かないように手で持ち、レバーを手前（正面から見た場合時計回り）に回すとネジがしまりますので、レバーをしっかり倒した時点でサドルが固定されるように調整してください。



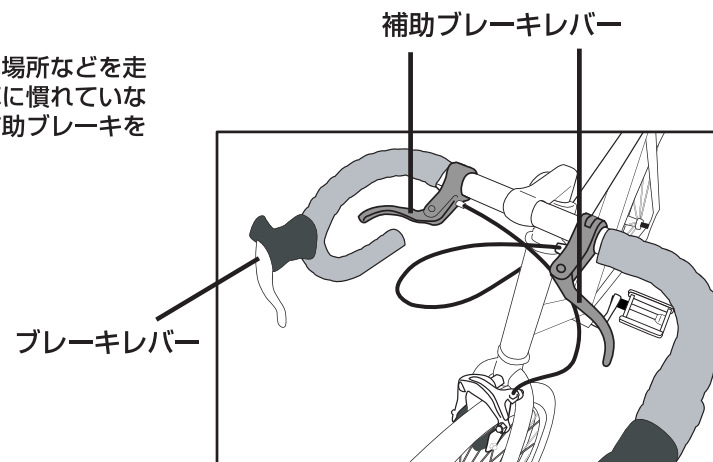
ここを手、もしくはペンチなどで持って動かないようにします。

まず、レバーを起こした状態にします。次にネジが動かないように手で持ち、レバーを奥（正面から見た場合反時計回り）に回すとネジがゆるみますので、レバーをしっかり倒した時点でサドルが固定されるように調整してください。

## 補助ブレーキについて

ブレーキレバーと同様に補助ブレーキを握ることで制動力を得ることができます。

街中や障害物の多い場所などを走行する場合や、乗車に慣れていない場合は積極的に補助ブレーキをご使用ください。



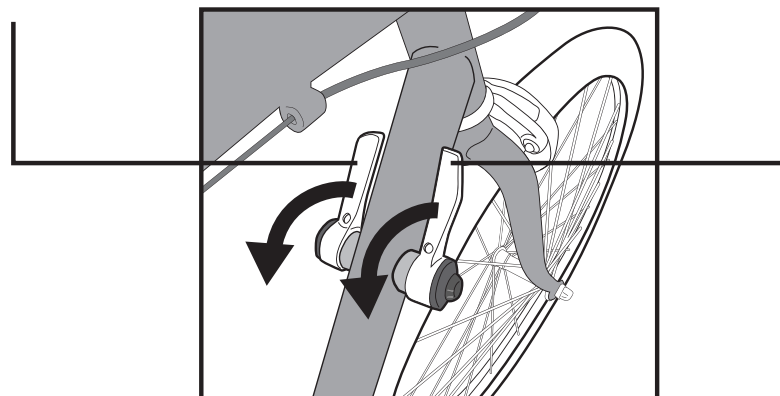
## シフトレバーについて

フロントディレーラー用シフトレバー

※手前に倒すと重たいギアにチェンジします

リアディレーラー用シフトレバー

※手前に倒すと軽いギアにチェンジします



注意

シフトチェンジは必ずペダルを漕いでいる状態で行なってください。止まった状態で行なうとチェーンが外れるなどして転倒したりケガや事故の原因になります。